

Conférence | COP28 :
où les villes peuvent faire une différence maintenant pour demain
22 novembre 2023

L'action collective en matière de mobilité, d'aménagement et de justice sociale

Pr. Florence Paulhiac Scherrer, ESG UQAM
Chaire internationale sur les usages et pratiques de la ville intelligente

La mobilité et l'aménagement aux défis de la transition socio-écologique

Transports : 43% GES (Qc)

Transport routier : 22 % GES (Qc)

→ Sobriété



La mobilité et l'aménagement aux défis de la transition socio-écologique

Transports : 43% GES (Qc)

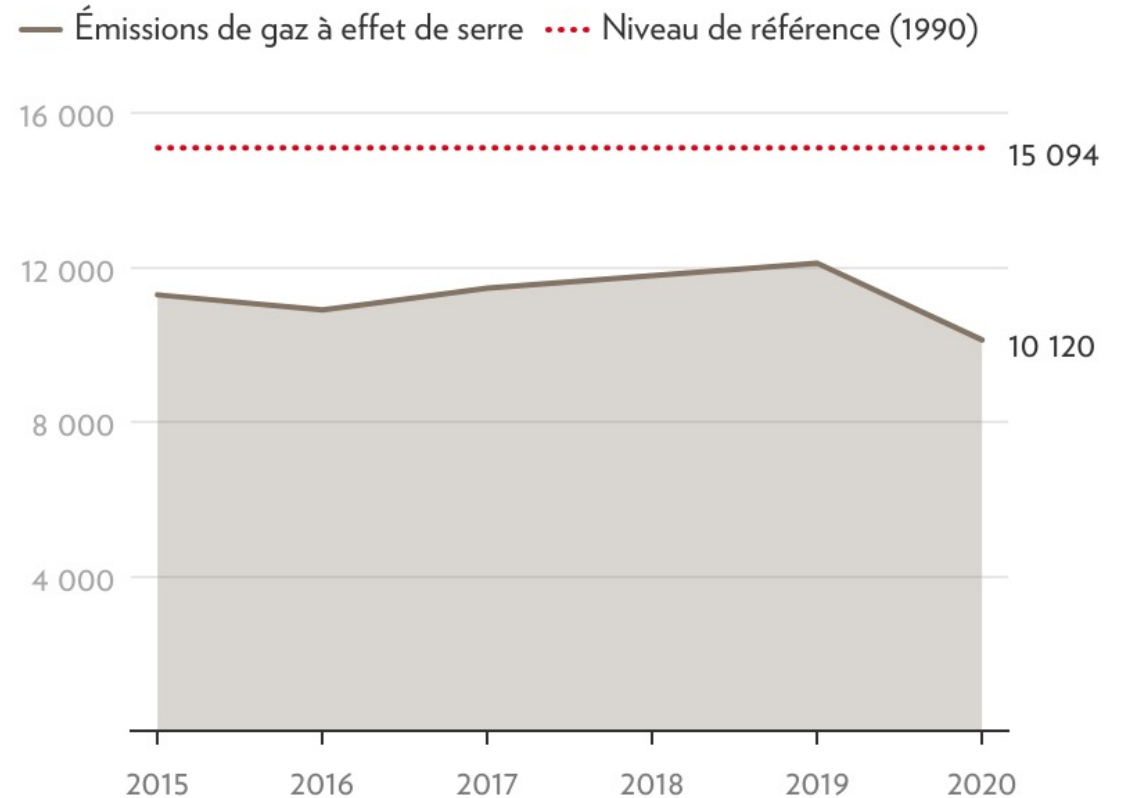
Transport routier : 33 % GES (Qc)

Transport urbain (Mtl): +18% GES

→ Sobriété

Émissions de gaz à effet de serre

Évolution des émissions de gaz à effet de serre dans l'île de Montréal, en kilotonnes d'équivalent dioxyde de carbone (kt éq. CO₂)



La Ville de Montréal estime que l'année 2020 est « non représentative des effets des efforts de réduction » en raison du ralentissement économique et des confinements liés à la pandémie de COVID-19.

Source : Ville de Montréal

La mobilité et l'aménagement aux défis de la transition socio-écologique

La mobilité : inégalités socio-économiques & spatiales

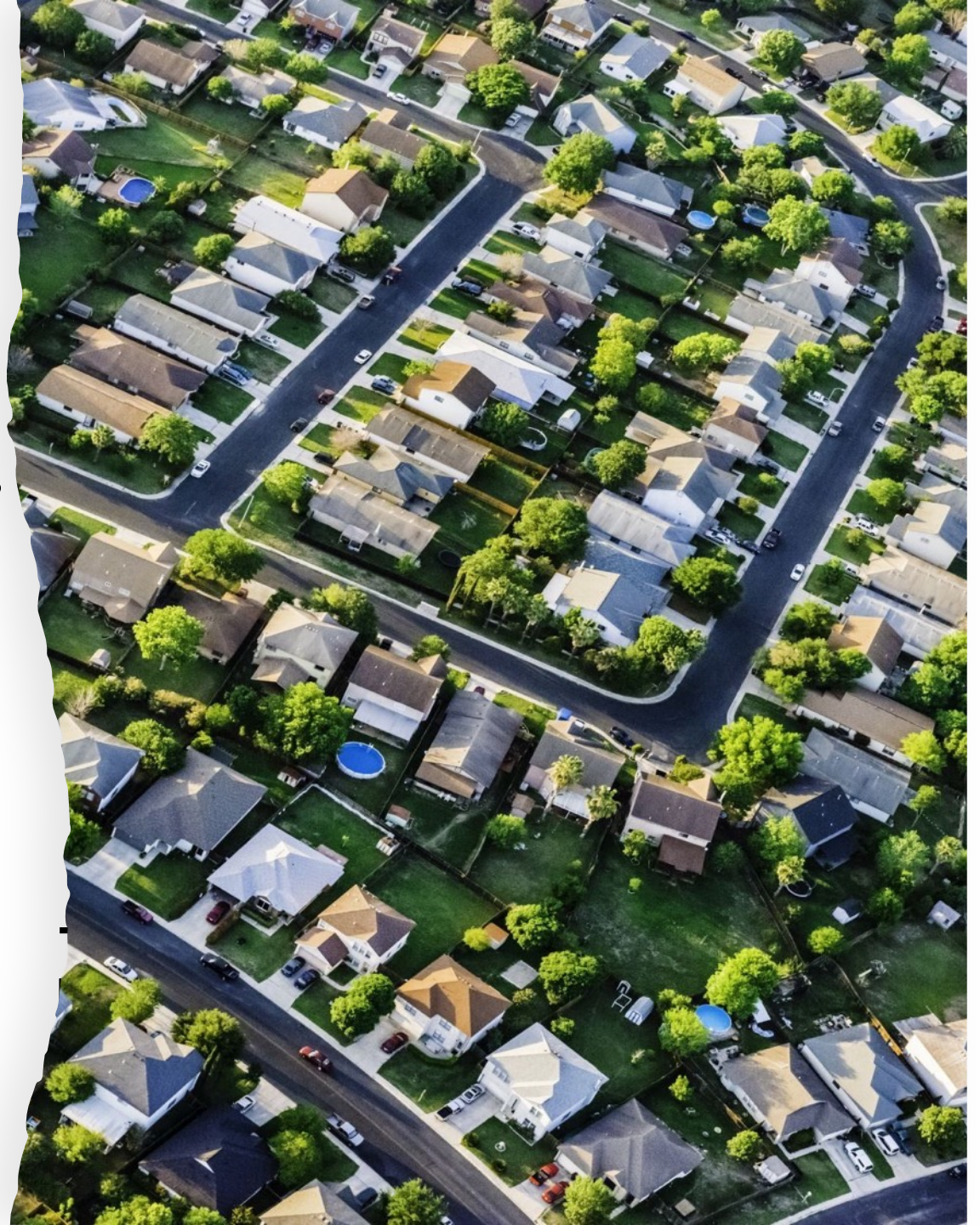
- Ho/Fe – jeunes / âgé.e.s -
- Revenus -
- Quartiers

41% moins nantis résident en banlieue et dans les couronnes

28% des moins nantis ne se déplacent pas

(Lachapelle et al. 2020)

→Équité



La mobilité et l'aménagement aux défis de la transition socio-écologique

L'aménagement du territoire :

forte dépendance à l'automobile

Système socio-technique hérité

En croissance ...

Nombreuses externalités négatives

→ Repenser le territoire



Que faire ?

- **TRANSPORT : TOUT ÉLECTRIFIER ? Oui ...**

= Zéro GES émis

- **MOBILITÉ : + DE TC + GRATUITÉ ? Oui...**

= Alternatives

= Zéro coût \$\$ pour les individus

- **AMÉNAGEMENT : MIXITÉ+DENSITÉ ? Oui ...**

= accessibilité ++

Que faire ?

- **TRANSPORT : TOUT ÉLECTRIFIER ? Oui ...**

= Zéro GES émis

- **MOBILITÉ : + DE TC + GRATUITÉ ? Oui...**

= Alternatives

= Zéro coût \$\$ pour les individus

- **AMÉNAGEMENT : MIXITÉ+DENSITÉ ? Oui ...**

= accessibilité ++

- **MAIS** dépendance à l'automobile, sécurité routière, accessibilité financière, le partage de l'espace public

« congestion verte » & étalement urbain

Empreinte environnementale + usure des infra

- **MAIS** pas partout possible, coûteux à court terme pour la collectivité, ...

- **Mais** Pas partout possible, territoires « hérités », abordabilité logement, ...

Trois objectifs à poursuivre simultanément

RÉDUIRE

les besoins de déplacements
quotidiens

TRANSFÉRER

le choix modal vers des modes
durables et sobres

AMÉLIORER

l'efficacité et l'expérience de
déplacements

Trois objectifs à poursuivre simultanément

RÉDUIRE

les besoins de déplacements
quotidiens

Aménager
le temps et l'espace



Crédit: Ville de Québec

TRANSFÉRER

le choix modal vers des modes
durables et sobres

Développer offres de
transports alternatifs et
leviers pour report modal



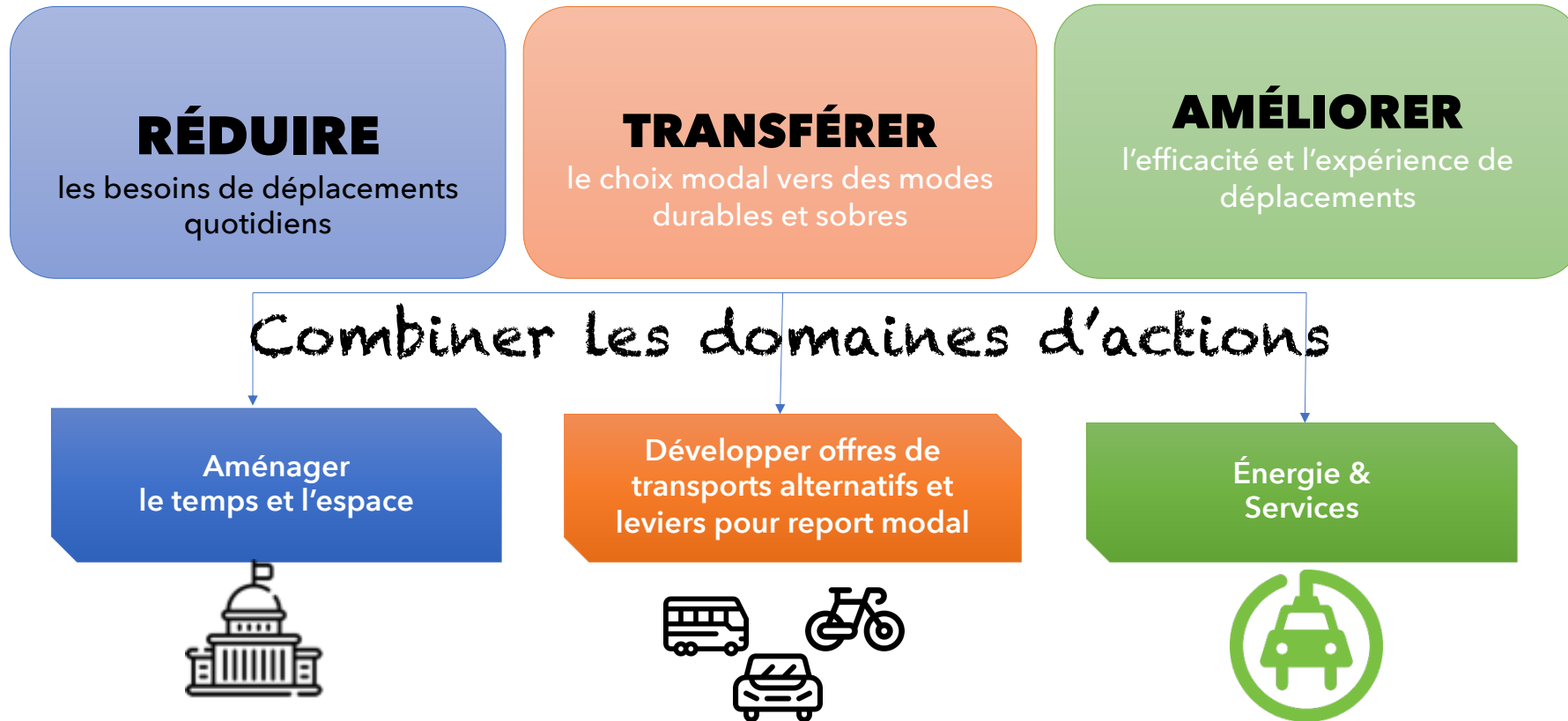
AMÉLIORER

l'efficacité et l'expérience de
déplacements

Énergie &
Services



Trois objectifs à poursuivre simultanément



Concilier aujourd'hui les principes pour la ville de demain

Ville des courtes distances &
temporalités adaptées
Accessible & abordable

Droit à la mobilité durable juste équitable
Sécuritaire, confortable, efficace

Sobriété énergétique
Adaptation
Mitigation

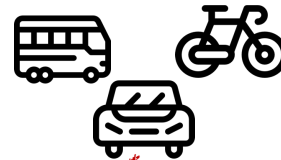
Action collective



Aménager
le temps et l'espace



Développer offres de
transports alternatifs et
leviers pour report modal



Énergie &
Services



Villes - municipalités
Agglomération - CM
MRC
Gouvernements supérieurs
Entreprises
OBNL
Citoyens - usagers



Coordination (contenus)
Coopération (réalisation)
Suivi-évaluation (rétroaction)

CHAIRE

**Internationale sur
les usages & pratiques
de la Ville Intelligente**

ESG UQÀM

Merci !

paulhiac.florence@uqam.ca